



Grand débat national

25 février 2019 / Souffelweyersheim

Transition écologique

14 participants

Question N° 1 : « *Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ?* » : *La pollution de l'air/L'érosion du littoral/Autres, précisez/Les dérèglements climatiques (crue, sécheresse)/La biodiversité et la disparition de certaines espèces*

- La pollution de l'air est le premier maillon des dérèglements climatiques qui sont à l'origine des problèmes environnementaux
- Inquiétude pour les générations futures (immigration climatique)
- La disparition des espèces est dramatique et aura un impact sur l'environnement
- La surconsommation

Question N°11 : « *Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ?* » *Oui/Non*

- La quasi-unanimité du groupe de discussion répond NON à cette question. En raison du besoin quotidien d'avoir un moyen de transport pour se rendre sur son lieu de travail.
- Il faut proposer des solutions : covoiturage, transports en commun performant car, à l'heure actuelle, les moyens de transport collectifs sont inconfortables (retards, odeurs, saleté ; surpopulation, saturation...). C'est un grand défi de régler ce problème.
- Développer les villes pour intégrer des modes de déplacements doux et performants

Question N°13 : « *Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée par* » : *Par le budget général de l'Etat/Par la fiscalité écologique/Les deux/Je ne sais pas*

- Partant du constat que tout le monde est concerné par la transition écologique, il va de soi que le financement est dilué entre tous.

- C'est par nos comportements que les choses doivent changer.
- La fiscalité écologique est perçue comme un effet d'annonce, comme une vision à court terme alors que la transition doit se faire sur le long terme.
- La question est posée de « où va l'argent collecté par les taxes ? »
- Les véhicules électriques sont une « mode transitoire » qui pose la question de la fabrication de leur carburant : nucléaire, traitement des batteries usagées...
 - L'avenir, c'est l'hydrogène. L'État devrait être précurseur dans ce domaine (recherche, développement...). Cela permettrait de maintenir et de préserver l'emploi en France.

Question N° 14 : « *Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ?* » : *Les entreprises/Les administrations/Les particuliers/Tout le monde*

- L'ensemble des participants est d'accord pour dire : pollueur = payeur
Et comme tout le monde pollue, tout le monde est concerné.
- On constate quand même que lorsque les entreprises sont taxées, elles font des efforts. Ne faudrait-il pas les forcer davantage (taxes, normes...).
- Le problème, c'est que bien trop souvent, l'aspect économique prime.

Question N° 15 : « *Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ?* » : *Cofinancer un plan d'investissement pour changer les modes de production/Modifier les accords commerciaux/Taxer les produits importés qui dégradent l'environnement* »

- L'objectif de la protection de la biodiversité est d'avoir une vie digne et respectueuse en limitant l'impact environnement de nos comportements.
- Il faut arriver à un mode de culture raisonné en :
 - Ayant une politique incitative pour engager les citoyens dans les transitions nécessaires
 - Acceptant de payer plus cher nos produits de consommation pour avoir de la qualité, quitte à diminuer les rendements
 - Se corrigeant soi-même : se fournir en local, produire plus en bio, ne plus subventionner les produits qui détériorent la biodiversité
 - Encourageant la mise en œuvre de potagers chez les propriétaires de maisons avec jardins, dans les parties communes des immeubles collectifs, dans les espaces verts des villes...
 - Re-naturant certains champs en imposant des règles élémentaires à respecter (plantations d'arbustes, d'arbres, de haies...) pour offrir un logis et de la nourriture aux insectes et à la faune.
 - Changeant la réglementation sur l'utilisation des engrais chimiques et des pesticides

- Corriger les comportements individuels et permettre aux gens d'avoir une meilleure connaissance de l'origine des produits pour mieux faire ses choix de consommation.
- Eveiller les consciences sur l'impact environnemental des déplacements (avions, paquebots polluants...)

Question N° 17 : « *Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer* »

- Les Centrales solaires qui sont consommatrices de terres agricoles
 - ➔ Idée : allier l'utile à l'agréable en créant des parking couverts (centres commerciaux par exemple) avec des panneaux solaires en toiture.
 - ➔ L'aspect économique avec la fixation du prix du KWh par EDF est évoqué comme un inconvénient du système.
- Regret que la transition écologique fasse l'objet de négociations. S'il s'agit d'une priorité, il faut aussi faire de grands pas quitte à ne pas plaire.
Faire de petits pas est toujours mieux que de ne pas en faire du tout !
- Favoriser le télétravail permet de réduire des déplacements. Chez soi, on travail tout aussi bien... c'est juste une question de confiance !